

ДЕЛОВОЙ ЦЕНТР
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ
ГОСУДАРСТВ



BUSINESS CENTER
FOR THE ECONOMIC DEVELOPMENT
OF THE COMMONWEALTH OF
INDEPENDENT STATES

Российская Федерация, Москва, Софийская набережная 34, стр.1.
+7(495) 7611511, post@bc-cis.com, www.bc-cis.com
ОГРН/ОКПО 1037739752291/58038987
ИНН/КПП 7725181163/772501001

От 3 июля 2026 года № 17-02

Директору Департамента транспорта и
инфраструктуры Евразийской
экономической комиссии
Дженалинову Р.Ж.

Уважаемый Рустан Жанатович!

От имени Делового центра экономического развития стран СНГ и профильного Комитета по транспорту и логистике обращаемся к Вам с инициативой о внесении изменений в действующие механизмы управления трансграничными грузопотоками.

Анализ текущей операционной обстановки выявил ряд системных барьеров, которые приводят к значительным экономическим издержкам участников внешнеэкономической деятельности и снижению транзитной привлекательности маршрутов ЕАЭС.

Выявленная проблематика:

1. Критическая перегрузка МАПП «Забайкальск» при недоиспользовании пропускной мощности. Несмотря на то, что данный пункт пропуска обеспечивает до 70% международного автомобильного грузопотока направления, наблюдается систематический простой техники и формирование очередей. Установленные квоты не соответствуют фактическому трафику из-за наличия неиспользуемых («потерянных») слотов и искусственного ограничения доступа к системе записи.
2. Дисфункция системы электронной очереди. Текущий период бронирования ограничен 14 днями, а доступные слоты заполняются за секунды с использованием автоматизированных программ (ботов). Это сформировало теневой рынок перепродажи мест, полностью лишив добросовестных перевозчиков равного доступа к инфраструктуре.
3. Непрозрачность процедур контроля и отсутствие синхронизации СУР. Недостаточная прозрачность критериев применения системы управления рисками, а также длительные лабораторные исследования на сопредельных территориях (в частности, Республики Казахстан) делают сроки прохождения границы непредсказуемыми и вынуждают бизнес перенаправлять потоки на альтернативные маршруты Дальнего Востока.

Предлагаемые решения для включения в повестку Комиссии:

Для устранения указанных барьеров и повышения эффективности логистики просим рассмотреть возможность выработки следующих регуляторных мер:

1. Внедрение механизма автоматического перераспределения: интеграция тайм-аута (например, 30–60 минут после назначенного времени), по истечении которого



Евразийская экономическая
комиссия
№ 11668 от 06.07.2026 14:40
2л

неоплаченный или незанятый слот автоматически возвращается в общий доступный пул без ручного вмешательства оператора.

2. Легализация резервного канала прохода: внедрение регламентированного механизма «живой очереди» для транспортных средств, прибывших вне системы электронного бронирования, чтобы исключить простои при технических сбоях или исчерпании лимитов.
3. Гармонизация применения СУР: разработка единых прозрачных чек-листов досмотра и синхронизация сроков принятия решений между контрольными органами государств-членов ЕАЭС и сопредельных стран для обеспечения предсказуемости транзита.
4. Регуляторная фильтрация трафика: проработка вопроса введения платного бронирования временных окон для дестимулирования массового захвата слотов ботами и посредническими схемами.
5. Проведение комплексного аудита загрузки: запуск совместного мониторинга ФТС, Минтранса и оператора системы для выявления реальных причин неявки транспортных средств и актуализации пропускной мощности пунктов.

Учитывая стратегическую значимость бесперебойного движения товаров для экономик стран Содружества, просим Вас поддержать инициативу о включении данного блока вопросов в повестку ближайшего заседания рабочей группы ЕЭК по транспорту и инфраструктуре.

Со своей стороны, мы готовы обеспечить участие ключевых стейкхолдеров рынка и предоставить детальную статистическую выборку по динамике простоя на приоритетных направлениях.

С уважением,

Председатель Комитета
по транспорту и логистике
Делового Центра экономического развития СНГ



Е.А. Еремина